

LE CHOIX



Sur un terrain vallonné, prévoyez un modèle tracté (électrique ou thermique).
 Si l'utilisateur ne souhaite pas produire d'efforts, prenez de préférence, un modèle tracté à démarrage électrique.
 Si vous avez un terrain très arboré ou très pentu, la tondeuse autoportée est déconseillée.
 Pour les terrains à forte pente, préférez les tondeuses à moteur deux-temps.

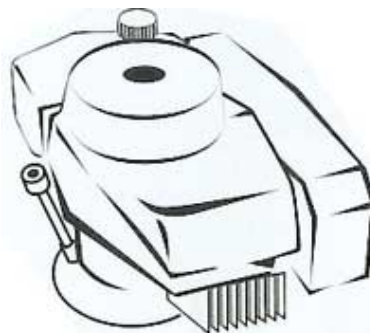
Quelle tondeuse pour quelle surface ?

300-600 m²	▶ Électrique 800 - 1000 W Thermique 3,5 Hp
600-800 m²	▶ Électrique > 1100 W Thermique 3,5 à 4 Hp
800-1000 m²	▶ Électrique > 1600 W Thermique 3,5 à 4 Hp
1000-1500 m²	▶ Thermique > 4 Hp Autoportée (moteur arrière) > 6 Hp
1500-2000 m²	▶ Thermique > 5 Hp Autoportée (moteur arrière) > 8 Hp
+ de 2000 m²	▶ Autoportée (moteur arrière) > 8 Hp Autoportée (moteur avant) > 12 Hp

TRACTÉE TRACTÉE

Les avantages

2



LES TONDEUSES	
Le graissage sous-pression par pompe à huile	Permet la tonte sur des pentes de 20 à 30° pour les moteurs à quatre temps.
Le réglage centralisé	Permet de régler la hauteur de coupe à l'aide d'une seule manette pour les quatre roues.
Le Mulshing	Permet de couper le gazon en fine particule. Cette action évite de ramasser l'herbe et aide à la fertilisation du sol.
L'éjection latérale	Permet de couper les herbes hautes en évitant le bourrage du carter de coupe.

LES AUTOPORTÉES	
Les autoportées à bac de ramassage arrière	La rotation inversée des lames et l'accès direct du carter de coupe au bac de ramassage facilite grandement le ramassage de l'herbe.
Les autoportées à moteur arrière	Leur faible encombrement et leur maniabilité facilite la tonte sur les espaces arborés.
Le moteur "OHV"	Moteur à soupapes en tête, comparable à un moteur automobile. Cette nouvelle technologie augmente le rendement et la durée de vie du moteur. Consommation minorée.
Le châssis-poutre	Cette technologie rigidifie toute l'ossature du tracteur et renforce l'ancrage des différents éléments mécaniques. Ces châssis sont plus robustes.

LA SECURITE

Avant toute utilisation, consultez obligatoirement votre notice d'entretien.

Toutes les tondeuses à moteur thermique sont livrées sans huile et sans essence.

Débranchez le capuchon de la bougie avant tous travaux sur le système de coupe de la machine.

Ne remplissez jamais le réservoir à moteur chaud, ne dévissez pas le bouchon pas le bouchon quand le moteur est en marche.

Ne stockez pas la tondeuse près d'une source de chaleur, d'une flamme ou d'étincelles. En cas d'intervention, penchez toujours la tondeuse, le carburateur vers le haut. Pour les tondeuses à moteur électrique, ne démarrez jamais la tondeuse dans l'herbe. Mais, soulevez l'avant de la tondeuse en appuyant sur le brancard pour dégager la lame de coupe.



La mise en route



Si votre moteur est équipé d'un carburateur avec pompe de démarrage en caoutchouc: appuyez trois fois de façon sèche sur la pompe en attendant 2 à 3 secondes entre chaque pression.

Mettez les manettes des gaz (si existantes) sur la position "start" ou "max" ou "accélère".

N'utilisez pas la pompe de démarrage à moteur chaud. Si votre moteur n'est pas équipé d'un carburateur avec pompe de de démarrage en caoutchouc, mettez la manette de gaz sur la position "choke" ou "start".

Débrayez le frein moteur en maintenant le levier avant du brancard serré.

Tirez énergiquement sur la poignée du lanceur. Faites attention que la corde soit dans son logement de support.

Dans tous les cas, ne lâchez pas brutalement la poignée.

Repoussez progressivement la manette des gaz jusqu'à la position "max".