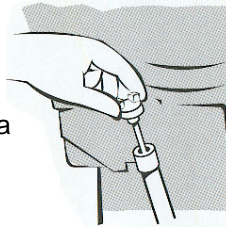


L'huile

Les tondeuses à moteur thermique sont livrées sans huile et sans essence. Avant toute utilisation, consultez le manuel d'utilisation de la tondeuse et du moteur avant la première mise en route.



1
Utilisez une huile Monograde SAE 30, de qualité API, SG ou SH. Dévissez la jauge, essuyez-la, puis contrôlez le niveau et versez de l'huile jusqu'au repère maximum.

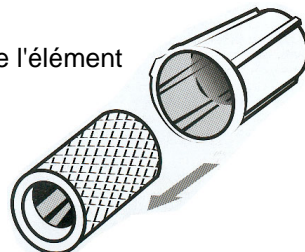


La vidange

2
La vidange s'effectue à moteur tiède. La première vidange sur tondeuse neuve se fait après 235 heures d'utilisation. Les autres vidanges s'effectuent toutes les 25 heures ou au moins une fois par an.

L'entretien

3
Vérifiez votre niveau d'huile régulièrement. Si votre moteur est équipé d'une jauge, remplissez le réservoir d'huile jusqu'au repère maximum de la jauge. Si votre moteur comporte un bouchon de remplissage, remplissez-le jusqu'au débordement. Utilisez de l'essence sans plomb, propre et récente avec un additif. Ne jamais mélanger d'huile à de l'essence (sauf pour les 2 temps). Pour nettoyer le carter de coupe, débranchez le capuchon de la bougie, videz le réservoir. Avant de serrer l'écrou, vérifiez que le col d'essence et retirez la cartouche de filtre à air, puis penchez la tondeuse en mettant le carburateur en position haute. Contrôlez les bougies d'allumage une fois par an et remplacez-les toutes les 100 heures d'utilisation. Vous devez toutes les 50 heures d'utilisation (ou plus souvent si nécessaire) changer votre filtre à air. Qu'il soit en papier ou en mousse, le filtre à air ne se lave pas, ne se nettoie pas, ne se mouille pas, mais se remplace. Vérifiez avant la première mise en route que l'élément filtrant soit bien imbibé d'huile.



Quand vous rangez ou transportez votre tondeuse, ne pliez pas les câbles de commande du frein moteur, de l'accélérateur ou de la traction lors du pliage du brancard.

Les pannes

Des pannes simples sont facilement identifiables.

Nous vous donnons quelques remèdes pour la remettre en marche.

À chaque fois, avant

d'inspecter votre tondeuse, débranchez

le capuchon de la bougie. Voici quelques exemples :



LE MOTEUR NE VEUT PAS DEMARRER. Vérifiez l'essence dans le réservoir.

Si votre tondeuse est équipée d'un robinet à essence, ouvrez-le.

Vérifiez le branchement de la bougie ainsi que le frein moteur soit bien en position débrayée.

Si le carburateur n'est pas équipé de pompe de démarrage, contrôlez que le levier de starter du carburateur soit bien fermé. Dans le cas où votre machine a été stockée plus de 3 à 4 semaines, effectuez la vidange complète de la cuve du carburateur et du réservoir d'essence. Utilisez de l'essence fraîche. Assurez-vous que la lame de coupe soit correctement fixée sur son support.

LE MOTEUR EST BLOQUE. Assurez-vous que le levier de commande du frein moteur soit débrayé.

Contrôlez que la lame soit libre de tourner dans le carter de coupe. Nettoyez le carter si c'est nécessaire. Assurez-vous en dévissant la bougie que le moteur ne soit pas bloqué par un excès d'huile dans le carter ou dans la chambre de combustion. Si c'est le cas, tirez plusieurs fois sur le lanceur pour éjecter l'huile de la chambre de combustion ou videz l'excédent d'huile dans le carter moteur.

LA TONDEUSE VIBRE EN FONCTIONNEMENT. Vérifiez que la lame ne soit pas tordue ou ébréchée.

Contrôlez que le vilebrequin ne soit pas tordu (par exemple suite à un choc) en faisant tourner la lame à la main. Faites contrôler l'équilibrage de la lame dans une station service.

LE MOTEUR DEMARRE, PUIS S'ARRETE. Vérifiez l'essence.

Nettoyez le réservoir ainsi que son tamis interne afin d'éliminer certaines impuretés.

Dévissez légèrement le bouchon à essence, si alors le moteur se remet à fonctionner normalement, changez le bouchon.

LE MOTEUR FUME. Vérifiez l'essence.

Contrôlez que le niveau d'huile ne soit pas au-dessus du repère "max", et que la cartouche de filtre à air papier ne soit pas pleine d'huile ou colmatée par la poussière.

Vérifiez que le levier de commande d'accélérateur ne soit pas resté en position "choke" ou "start" et que l'élément filtrant en mousse ne soit pas colmaté.